



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ОАО «АТОМСПЕЦТРАНС» за 2010 год

Содержание

№	Наименование разделов	Страница
	Преамбула	3
1	Обращение председателя Совета директоров ОАО «Атомспецтранс»	4
2	Обращение директора ОАО «Атомспецтранс»	4
	Раздел I ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6
3	Общая информация об ОАО «Атомспецтранс»	
3.1	Полное и краткое наименование АО	6
3.2	Местонахождение и почтовый адрес	6
3.3	Адрес корпоративного сайта и электронной почты	6
3.4	Контактный телефон, факс	6
3.5	Основной вид деятельности	6
3.6	Сведения об аудитор и реестродержателе	7
3.7	Сведения об акционерах	7
3.8	Сведения о филиалах и представительствах	7
3.9	Историческая справка	8
3.10	Ценности и принципы ведения бизнеса	9
	Раздел II ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	10
4	Основная деятельность	10
4.1	Положение ОАО «Атомспецтранс» в отрасли	10
4.2	Приоритетные направления деятельности ОАО «Атомспецтранс»	10
4.2.1	Организация перевозок специальных грузов железнодорожным транспортом	10
4.2.2	Внедрение новых методов управления и технических средств	16
4.2.3	Выводы и предложения	16
4.3	Основные результаты ОАО «Атомспецтранс» за отчетный период	16
4.4	Использование Обществом энергетических ресурсов	20
4.5	Перспективы развития ОАО «Атомспецтранс»	20
4.6	Основные факторы риска, связанные с деятельностью ОАО «Атомспецтранс»	22
5	Корпоративное управление	23
5.1	Структура управления	23
5.2	Совет директоров	24
5.3	Единоличный исполнительный орган	24
5.4	Сведения о вознаграждениях	25
5.5	Кодекса корпоративного поведения	25
5.6	Информация о совершенных ОАО «Атомспецтранс» в 2010 году крупных сделках	25
5.7	Информация о совершенных ОАО «Атомспецтранс» в 2010 году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	26
5.8	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям ОАО «Атомспецтранс»	26
5.9	Сведения о соблюдении ОАО «Атомспецтранс» Кодекса корпоративного поведения	26
	Раздел III ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ОБЩЕСТВОМ	26
6	Управление персоналом и социальные инвестиции	26
6.1	Занятость, производительность труда и оплата труда	26
6.2	Обучение и повышение квалификации	26
6.3	Социальные программы	27
7	Безопасность и экология	27
7.1	Обеспечение ядерной и радиационной безопасности	27
7.2	Охрана труда	28
	Выводы	28
	Основные задачи на 2011 год	28
	Приложение 1. Краткие биографические данные членов совета директоров	30
	Приложение 2. Аудиторское заключение по годовой бухгалтерской отчетности ОАО «Атомспецтранс» за 2010 год, включая бухгалтерский баланс ОАО «Атомспецтранс» за 2010 год.	32
	Приложение 3. Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения	70
	Приложение 4. Заключение ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности и годовой бухгалтерской отчетности ОАО «Атомспецтранс» за 2010 год.	79

Преамбула

Итоги работы ОАО «Атомспецтранс» в 2010 году позволяют сделать общий вывод об успешном решении задач, поставленных руководством Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и ОАО «Атомэнергопром». Деятельность Общества, как в центре, так и на местах, носила динамичный характер, срывов и нарушений в организации специальных перевозок в течение 2010 года не было.

Настоящий годовой отчет подготовлен с использованием информации, доступной ОАО «Атомспецтранс» на момент его составления.

Отчет позволит дать более конкретную оценку деятельности представителей всех сторон, принимавших участие в организации специальных перевозок в истекшем году.

Основными задачами подготовки отчета являются:

- анализ основных количественных показателей выполнения перевозок специальных грузов в интересах предприятий и организаций отрасли в 2010 году;
- выработка руководством ОАО «Атомспецтранс» подходов по совершенствованию организации взаимодействия с предприятиями и организациями, выполняющими перевозки специальных грузов, и оптимизации деятельности сотрудников Общества на всех этапах организации перевозок

Истекший 2010 год стал годом дальнейшего укрепления стабильности взаимоотношений ОАО «Атомспецтранс» с предприятиями и организациями Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и ОАО «РЖД», основанных на достигнутых в предыдущие годы договорных отношениях по вопросам организации специальных перевозок в интересах предприятий и организаций отрасли и оплаты этих перевозок.

1. Обращение председателя Совета директоров ОАО «Атомспецтранс»

Уважаемые партнеры!

ОАО «Атомспецтранс» (далее – Общество) – уполномоченный оператор Госкорпорации «Росатом» по организации, техническому обеспечению и контролю транспортировки специальных грузов. В 2010 году Общество полностью выполнило планы и внесло достойный вклад в достижения атомной отрасли России в год ее 65-летия.

В 2010 году ОАО «Атомспецтранс» активно участвовало в осуществлении масштабных проектов атомной отрасли: внедрение Производственной системы Госкорпорации «Росатом», реализации Федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года», внедрения единых отраслевых стандартов в сфере закупок и оплаты труда. Обществом разработана целевая отраслевая программа «Программа структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры».

В 2010 году продолжена модернизация парка подвижного состава и начата реконструкция базы специальных перевозок, что позволит увеличить объем и спектр услуг, предоставляемых предприятиям отрасли.

Результаты 2010 года показывают, что Совет директоров и менеджмент Общества выполнили поставленные задачи и ключевые показатели деятельности, традиционно уделяя особое внимание обеспечению радиационной и пожарной безопасности, безаварийной и эффективной работе при транспортировании специальных грузов, а коллектив в юбилейный для атомной отрасли год достойно продолжил традицию результативной и успешной трудовой деятельности. Обществом своевременно и в полном объеме перечислены все налоги в бюджеты разных уровней.

В 2011 году Обществу в рамках реализации стратегии развития Госкорпорации «Росатом» предстоит дальнейшая серьезная работа по оптимизации бизнес-процессов, совершенствованию инвестиционной, кредитной, закупочной политики и другим значимым направлениям.

Уверен, что имеющийся управленческий и трудовой потенциал позволят сохранить целенаправленное поступательное развитие отраслевого транспортного оператора с богатой историей и высококвалифицированным трудовым коллективом.

Заместитель директора
Дирекции по ядерному энергетическому комплексу
Госкорпорации «Росатом»

В.И. Корогодин

2. Обращение директора ОАО «Атомспецтранс»

Уважаемые коллеги!

Основной задачей ОАО «Атомспецтранс», как и прежде, является организация, оперативное планирование и информационное обеспечение перевозок специальных грузов, а также контроль за их выполнением в атомной отрасли. В работе организации появилось новое важное и ответственное направление деятельности - освоение капитальных вложений, финансируемых за счет средств федерального бюджета, по реконструкции своего структурного подразделения базы специальных перевозок. При этом, особое внимание было уделено созданию оптимального и эффективного механизма реализации инвестиционного соглашения, заключенного с Госкорпорацией «Росатом», по освоению этих капитальных вложений.

В 2010 году ОАО «Атомспецтранс» осуществляло основной вид своей деятельности по договорам с 41 предприятием и организацией, как отраслевой принадлежности, так других ведомств, включая и зарубежных стран - Казахстана и Узбекистана. При этом было обработано 1392 (1304 в 2009г.) заявки и по ним спланировано и организовано 1809 (1762 в 2009г.) перевозок. Все перевозки находились под управлением и контролем Центра транспортного контроля ОАО «Атомспецтранс».

В целом, потребности предприятий и организаций отрасли в транспортировании специальных и важных промышленных грузов в истекшем году удовлетворены полностью. Как и в предыдущие годы, основной объем перевозок выполнялся с использованием железнодорожных путей сообщения.

Общая стоимость выполненных в 2010 году и оплаченных ОАО «Атомспецтранс» перевозок составила 1470,21 млн. руб. В целом рост стоимости перевозок, по сравнению с 2009 годом, составил 6,3%.

В 2010 года продолжилась промышленная эксплуатация автоматизированной системы безопасного транспортирования ядерных материалов (АСБТ). Осуществлен контроль 1931 (275 в АСБТ) перевозок и получено 24396 сообщений от транспортных средств. Срывов в организации перевозок не было. Информация о ходе выполнения перевозок постоянно доводилась до Госкорпорации «Росатом» и ФГУП «СКЦ Росатома».

Важнейшим результатом работы ОАО «Атомспецтранс» в 2010 году явилась разработка совместно с основными предприятиями Госкорпорации «Росатом» целевой отраслевой программы «Программа структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры».

ОАО «Атомспецтранс» ведет работу по привлечению дополнительных доходов. Так в 2010 году было задействовано 30 вагонов, находящихся в собственности ОАО «Атомспецтранс», для перевозки специальных грузов и оказания услуг по охране и сопровождению грузов. Осуществлена поставка за счет технической помощи Германии специальных 20-ти футовых контейнеров для ТРО для ФГУП «СевРАО».

В целом, в 2010 году ОАО «Атомспецтранс» выполнило все возложенные на него Госкорпорацией «Росатом» задачи и обеспечило положительную динамику своих финансовых показателей.

Основными задачами на 2011 год являются:

- выполнение заданных показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Атомспецтранс»;
- выполнение функций Госкорпорации «Росатом» по организации, планированию, информационному обеспечению и контролю специальных перевозок, выполнение мероприятий по повышению безопасности при организации и осуществлении специальных перевозок;
- выполнение очередного этапа Федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года» (далее ФЦП ЯРБ) по реконструкции базы специальных перевозок ОАО «Атомспецтранс» в части выполнения строительных и монтажных работ;
- выполнение работ в части международной технической помощи по разработке проекта укрытия для перевозки ТУК-143 ж/д транспортом (донор - Италия), а также по вывозу ОЯТ транспортных реакторов с Дальнего Востока на ФГУП «ПО «Маяк» (донор США);
- реализация мероприятий 2011 года в рамках программы структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры;

Директор ОАО «Атомспецтранс»

В.В. Нащокин

Раздел I ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

3. Общая информация об открытом акционерном обществе
«Атомспецтранс»

Полное и краткое наименование Общества	Открытое акционерное общество «Атомспецтранс».
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	ОАО «Атомспецтранс».
Место нахождения Общества	Серия 77 № 009741375 от 11.01.2008г.
Контактный телефон	Юридический адрес и адрес для переписки: - Москва, 129085, Проспект Мира, дом 81Б.
Факс	Дополнительный адрес для переписки: - Москва, 119017, ул. Б. Ордынка, дом 24.
Адрес корпоративного сайта и электронной почты	Центральный офис - Москва, 107140, ул. М.Красносельская, д.2/8
Основной вид деятельности	(499) 788 2054 (499) 264 9878 www.transatom.ru , E-mail: info@transatom.ru
	Общество осуществляет следующие виды деятельности: <ul style="list-style-type: none">- выполнение функций органа управления специальными перевозками Госкорпорации «Росатом» (обработка заявок на организацию и осуществление перевозок, подготовка и передача заданий на выполнение перевозок, диспетчерское управление перевозками, осуществление расчета провозной платы и централизованной оплаты за перевозки);- организация и осуществление перевозок (транспортирования) ядерных материалов, радиоактивных веществ, изделий из них и радиоактивных отходов (далее - радиоактивных материалов), а также срочных промышленных, опасных и иных народнохозяйственных грузов различными перевозочными (транспортными) средствами (железнодорожным и автомобильным транспортом, морскими и воздушными судами, иными видами транспорта), как по территории Российской Федерации, так и за ее пределами;- транспортно-экспедиционная деятельность, связанная с организацией и осуществлением перевозок радиоактивных материалов, специальных неядерных материалов, оборудования, а также срочных промышленных, опасных и иных народнохозяйственных грузов, как по территории Российской Федерации, так и за рубежом;

Полное наименование и адрес аудитора Общества

- выполнение функций заказчика и исполнителя при проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ по созданию транспортных средств, транспортных упаковочных комплектов, перевозочного оборудования и объектов транспортной инфраструктуры;

«Аудитор» - Закрытое акционерное общество «Актив»; 115304, г.Москва, Каспийская ул., д.18, корп.1, офис 22; ИНН/КПП 7724110508/772401001; ОГРН 1027700021030; лицензия № Е 000215 на осуществление аудиторской деятельности, выдана Министерством финансов РФ от 20.05.2005г., срок действия до 20.05.2012г.

Полное наименование и адрес реестродержателя

«Реестродержатель» - обязательства по ведению реестра владельцев эмиссионных именных ценных бумаг ОАО «Атомспецтранс» исполнялись ОАО «Регистратор Р.О.С.Т.», 107996, Москва, ул. Стромынка, д.18, корп.13, тел. 771-73-36, лицензия № 10-000-1-00264 от 03.12.2002 г., выдана ФКЦБ России, без ограничения срока действия.

Основные акционеры общества (доля в уставном капитале 100%)

Открытое акционерное общество «Атомный энергопромышленный комплекс». Свидетельство о государственной регистрации № 008571073 ОГРН 1077758081664 от 19.07.2007 выдано МИФНС №46 по г.Москве

Сведения о филиалах и представительствах

- «Северо-Западное региональное Представительство ОАО «Атомспецтранс». Место нахождения: г. Санкт-Петербург, ул. Аэродромная, дом 4;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Октябрьской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Санкт-Петербург пл. Островского, д. 2 литера «А»;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Московской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Москва ул. Краснопрудная д. 20;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Горьковской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Нижний Новгород, ул. Октябрьской Революции д. 78;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Юго-Восточной железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Воронеж проспект Революции д. 18;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Северной железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г.Ярославль, Волжская набережная, д.59;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Северо-Кавказской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Ростов-на-Дону, Театральная пл. д. 4;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Приволжской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Саратов, ул. Московская д. 8;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Куйбышевской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г.Самара, Комсомольская пл., д.2/3;

- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Свердловской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Екатеринбург ул. Челюскинцев д. 15 «А»;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Южно-Уральской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Челябинск ул. Свободы, д. 179;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Западно-Сибирской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Новосибирск ул. Урицкого, д. 36;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Западно-Сибирской железной дороги Кузбасское отделение - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Кемерово, Пионерский бульвар, д. 1;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Красноярской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Красноярск, ул. Горького, д. 6;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Восточно-Сибирской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Иркутск, ул. К.Маркса, д. 7, литера «А»;
- представительство ОАО «Атомспецтранс» при Управлении Забайкальской железной дороги - филиале ОАО «РЖД». Место нахождения: г. Чита, ул. Ленинградская д. 34.

Историческая справка

Для координации работ и эффективного использования финансовых средств отрасли на организацию перевозок ядерных материалов и с целью внедрения современного логистического обслуживания перевозок и снижения их стоимости при безусловном обеспечении надлежащего контроля за безопасностью транспортирования и сохранностью груза приказом Министра Российской Федерации по атомной энергии от 12.11.1999 № 706 создано ФГУП «Атомспецтранс». В декабре 2007 г. совместным решением Росимущества и Госкорпорации «Росатом» предприятие преобразовано в ОАО «Атомспецтранс».

Приказом Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» от 29.07.2008г. «Об управлении специальными перевозками», изданным на основании постановления Правительства Российской Федерации от 06.07.2008г. ОАО «Атомспецтранс» было передано выполнение отдельных государственных функций по организации и осуществлению специальных перевозок, в т.ч.:

- централизованное управление специальными перевозками, их организация, планирование, осуществление и сопровождение;
- взаимодействие с органами управления специальными перевозками грузоотправителей (грузополучателей) и перевозчиков по вопросам оперативного планирования и осуществления специальных перевозок;
- осуществление оперативного, в том числе непрерывного мониторинга продвижения специальных грузов;
- обеспечение ядерной и радиационной безопасности и физической защиты при осуществлении перевозок специальных грузов и др.

Генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» С.В.Кириенко 04.08.2008г. утвердил Положение об уполномоченном операторе по организации, техническому обеспечению и контролю транспортировки отраслевых

грузов Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», в котором четко определены функции, обязанности и ответственность оператора.

Приказом Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» от 21.08.2008 г. уполномоченным оператором по организации, техническому обеспечению и контролю транспортировки отраслевых грузов определено ОАО «Атомспецтранс».

ОАО «Атомспецтранс», учитывая безусловную ориентацию на организацию перевозок специальных грузов, перечень которых для Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» определен распоряжением Правительством Российской Федерации, крайне ограничено в расширении своих возможностей по развитию бизнеса во внешней среде.

Основным источником средств ОАО «Атомспецтранс» является вознаграждение, получаемое от предприятий отрасли за оказание услуг по организации перевозок.

Техническое переоснащение ОАО «Атомспецтранс» обеспечивается за счет средств международной технической помощи по поставке новых средств автомобильного транспорта и подвижного состава железнодорожного транспорта, оборудованных новейшими системами физической защиты для транспортирования ЯМ 1 и 2 категории. В 2010 году получено 5 специальных багажных вагонов.

Кроме того, в рамках ФЦП ЯРБ предусмотрено выделение средств федерального бюджета в период с 2009 по 2015 год на работы по реконструкции Базы специальных перевозок - структурного подразделения ОАО «Атомспецтранс». Освоенные капиталовложения этапа 2010 года составили 46 млн.руб.

ОАО «Атомспецтранс» ежегодно обеспечивает выполнение ~ 1800 перевозок радиоактивных материалов, при которых используется свыше 10 000 вагонов.

Ценности и принципы ведения бизнеса

Ценности ОАО «Атомспецтранс»:

Главное достояние Общества — коллектив сотрудников и его руководители.

Наши принципы ведения бизнеса.

1. Выполнение требований законов, постановлений и лицензий в области деятельности Общества.
2. Помощь сотрудникам Общества в развитии своего потенциала (обучение в ВУЗах и курсах повышения квалификации).
3. Обеспечение безопасных условий труда.
4. Общество работает качественно и добросовестно, в установленный срок исполняет заказы по перевозке грузов.
5. Общество сокращает негативное воздействие своей работы на окружающую среду до реально допустимого минимума.

Раздел II ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

4. Основная деятельность

4.1. Положение ОАО «Атомспецтранс» в отрасли

Основные виды деятельности

Специальные перевозки - отдельный вид перевозок, введенный для обеспечения особо важных государственных и оборонных нужд. Особенности специальных перевозок являются строгая централизация управления, организации и контроля, а также приоритетность перед всеми другими грузовыми перевозками.

Главными целями при организации специальных перевозок являются обеспечение сохранения государственной тайны, обеспечение высокого уровня безопасности, обеспечение срочной доставки и сохранности специальных грузов.

Условия перевозки специальных грузов предполагают наличие целого комплекса технических, технологических, организационных и режимных требований, установленных для достижения главных целей при организации специальных перевозок.

Все специальные перевозки выполняются по отдельным заданиям, в срок, независимо от наличия у отправителя плановых норм.

Специальные грузы предъявляются к перевозке министерствами и ведомствами, получившими на то право в установленном порядке.

В течение отчетного периода ОАО «Атомспецтранс» осуществляло деятельность в соответствии с 41-им договором на организацию, оперативное планирование, информационное обеспечение и контроль за ходом перевозок по территории Российской Федерации и за рубежом в интересах предприятий и организаций Госкорпорации «Росатом» и атомных отраслей Республики Узбекистан и Республики Казахстан.

В целом, потребности предприятий и организаций отрасли в транспортировании специальных и важных промышленных грузов в истекшем году удовлетворены полностью. Как и в предыдущие годы, основной объем перевозок выполнялся с использованием железнодорожных путей сообщения.

4.2 Приоритетные направления деятельности ОАО «Атомспецтранс»

4.2.1 Организация перевозок специальных грузов.

Перевозки специальных грузов железнодорожным транспортом

Перевозки специальных и срочных промышленных грузов по железным дорогам Российской Федерации и за ее пределами, а также транзит грузов по территории РФ планировались и осуществлялись в соответствии с «Правилами организации и осуществления специальных железнодорожных перевозок», утвержденными Правительством РФ; межправительственными соглашениями; Инструкцией по перевозке специальных грузов железнодорожным транспортом в Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса РФ от 18.02.08г. №01 и другими нормативными документами. Приказом Госкорпорации «Росатом» от 20.09.2010г. введен отраслевой нормативный документ – «Инструкция по обращению со специальными грузами Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» при их подготовке к погрузке, выгрузке и специальной железнодорожной перевозке и порядку действий в

нештатных и аварийных ситуациях», в составлении и утверждении которой активное участие приняли работники ОАО «Атомспецтранс».

Планирование перевозок специальных грузов осуществлялось согласно порядку и правилам, установленным соответствующими руководящими документами.

Всего сотрудниками Центра транспортного контроля получено и обработано **1392** заявки на организацию перевозок специальных и срочных промышленных грузов, что на 6,7% выше аналогичного показателя 2009 года.

В качестве заявителей перевозок выступило 34 предприятия отрасли.

Для сравнения: данные по количеству поступивших заявок и спланированным перевозкам за последние годы представлены на рисунке №1.

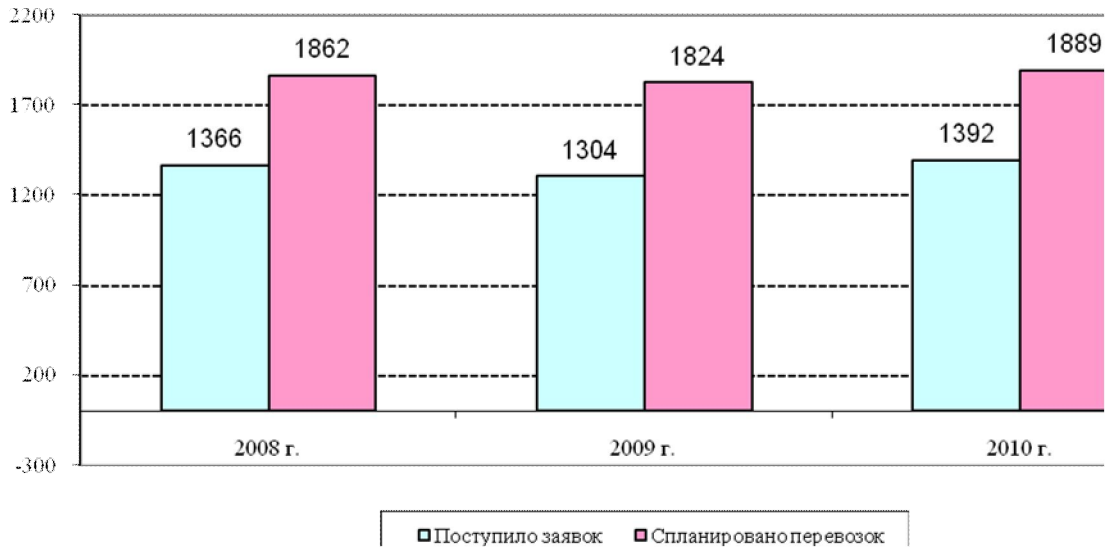


Рис. № 1

Согласно поступившим заявкам, спланировано **1889** перевозки, что на 65 перевозок выше объема планирования в 2009 году.

В соответствии с поступившими от предприятий заявками на планирование перевозок и внесение отдельных изменений в ранее спланированные перевозки, сотрудниками отдела планирования ЦТК подготовлено **1997** заявок, оформлено и направлено в ОАО «РЖД» **714** формализованных заявок на перевозки и **134** телефонограмм, связанных с уточнением их отдельных параметров.

Всего в 2010 году железнодорожным транспортом выполнено **1809** перевозок специальных и срочных промышленных грузов, что на 2,6% выше аналогичного показателя 2009 года. Из указанного количества **1412** перевозка осуществлялась транспортом в составе грузовых поездов и **397** перевозка – багажными вагонами в составе пассажирских и почтово-багажных поездов.

Повышение объемов специальных перевозок железнодорожным транспортом в 2010 году связано с общим после кризисным подъемом экономики отрасли. (рис. №2).

Изменение общих объемов специальных перевозок ж/д транспортом

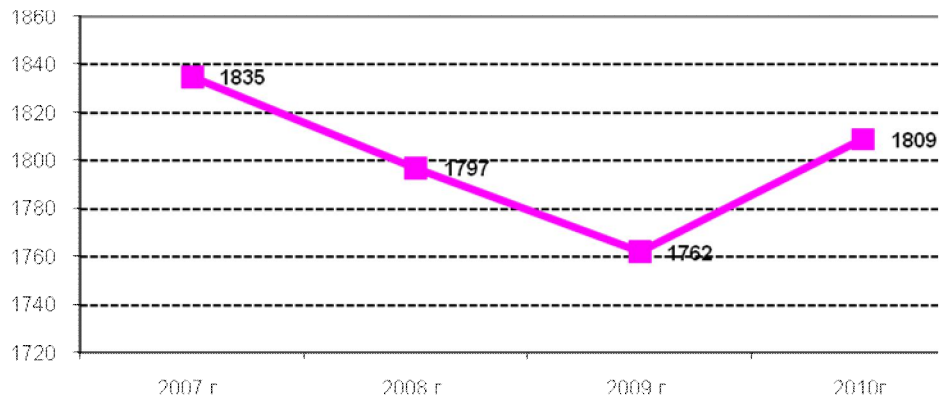


Рис. № 2

Несмотря на предъявительский характер планирования перевозок специальных и срочных промышленных грузов, их ежемесячное выполнение носило достаточно равномерный и ритмичный характер. В течение года колебание объемов перевозок по отношению к среднемесячной величине не превысило 14%.

Количество перевозок по месяцам представлено на рисунке № 3.

Интенсивность специальных перевозок в течение 2010 года

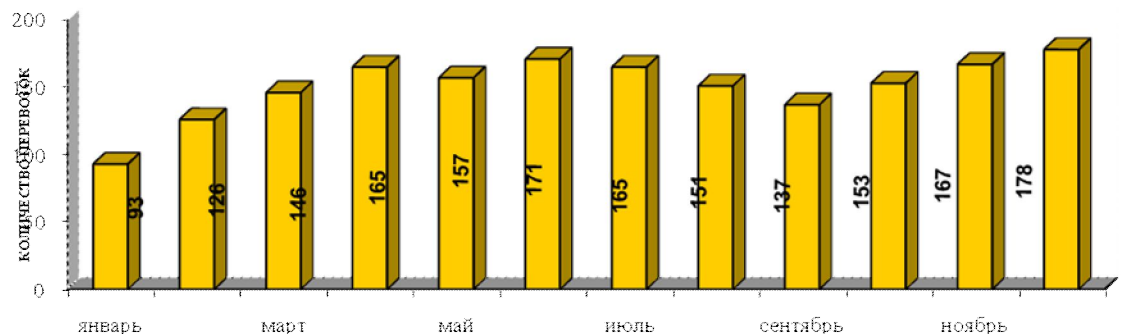


Рис. № 3

Из указанных выше объемов выполненных перевозок около 45% составили перевозки грузов с опасными свойствами, на транспортирование которых имеются соответствующие аварийные карточки.

В рамках выполнения экспортно-импортных контрактов, включая перевозки на (с) зарубежных АЭС, а также транзит по РФ из Казахстана, Киргизии и Узбекистана, выполнены 528 специальные перевозки.

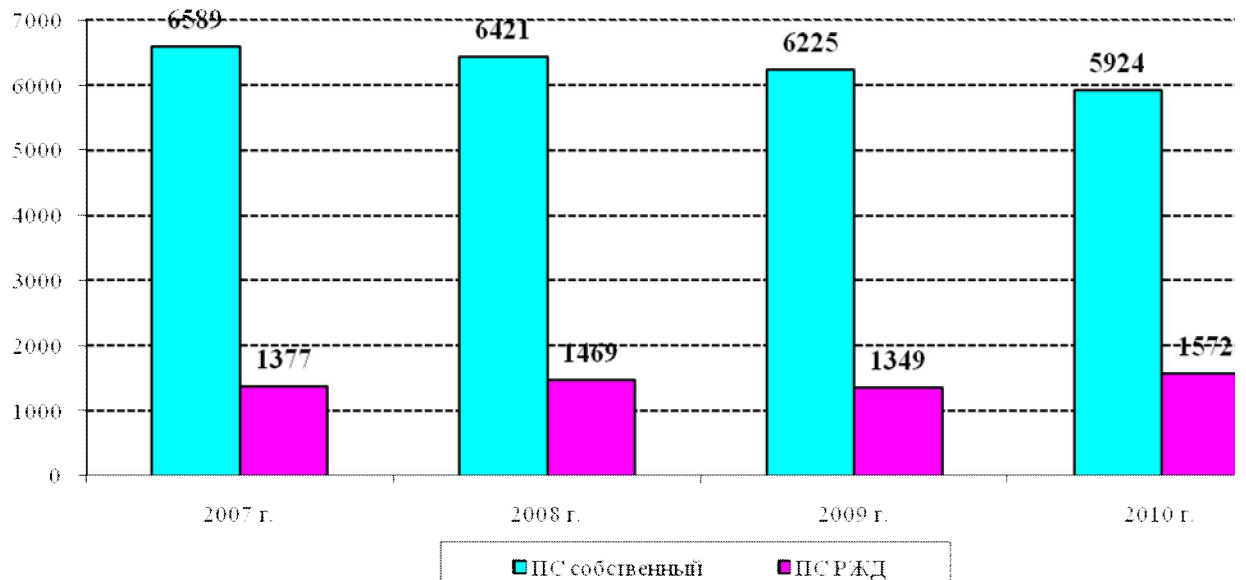
Объем перевозок специальных и срочных промышленных грузов, выполненных в интересах предприятий и организаций отрасли в 2010 году, выраженный в единицах железнодорожного подвижного состава, составил **7496** вагонов. Количественные показатели по типу вагонов, в сравнении с 2009 годом, представлены в табл. № 1.

Таблица № 1
Объемы перевозок 2009 и 2010 г.г. в единицах ж.д. подвижного состава

Типы вагонов	Количество вагонов по принадлежности							
	предприятиям отрасли				ОАО «РЖД»			
	2009 г.		2010 г.		2009 г.		2010 г.	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Крытые	492	7,9	411	6,9	540	40,0	634	40,3
Платформы	2089	33,5	2089	33,5	449	33,3	516	32,8
Полувагоны	822	13,2	1068	18,0	360	26,7	422	26,9
Транспортеры*	687	11,0	687	11,0				
Багажные	2144	34,4	2434	41,1				
Итого:	6225	100	5924	100	1349	100	1572	100

- в том числе специальные грузовые вагоны и вагоны сопровождения транспортеров

Динамика изменения объемов перевозок в единицах подвижного состава, за последние четыре года, представлена в виде диаграммы на рисунке № 4.

Объемы перевозок в единицах подвижного состава в 2007-2010 г.г.

Рис. № 4

Данные таблицы и диаграммы свидетельствуют, что для выполнения специальных перевозок в большей степени (около 80%) используются собственные вагоны предприятий отрасли.

Вместе с тем, в отличие от предыдущего года, в 2010 году, наряду со снижением на 4,8% объема использования собственных вагонов, на 16,5% увеличился объем перевозок в подвижном составе парка ОАО «РЖД».

Общий парк собственных вагонов предприятий, имеющих право выхода на магистральные пути ОАО «РЖД», сравнительно невелик и в течение 2010 года больших изменений не претерпел. Имели место несколько случаев списания вагонов в связи с истечением срока эксплуатации и обновления парка багажных вагонов. На конец отчетного периода в собственности предприятий числится **683** единицы подвижного состава, в том числе: универсальных вагонов (крытых, платформ, полувагонов) – 392, багажных – 202, транспортеров, с учетом вагонов сопровождения – 89.

В связи с ограниченным количеством собственных вагонов, значительную роль при планировании и организации специальных перевозок играет учет реального времени оборота вагонов. В целом, жесткий контроль над ходом перевозок и своевременное реагирование на все случаи внезапных задержек позволил выполнить практически все перевозки в запланированные сроки имеющимся парком подвижного состава.

В истекшем году по-прежнему сохранялась высокая интенсивность использования для специальных перевозок багажных вагонов собственности ОАО «Атомспецтранс». Основными арендаторами вагонов выступили АО НАК «Казатомпром», ОАО «АЭХК» и ОАО «Техснабэкспорт».

Перевозки специальных и срочных промышленных грузов выполнялись практически по всей сети железных дорог России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

По-прежнему, остается в значительной степени различной и интенсивность специальных перевозок по конкретным железным дорогам.

В соответствии с действующими положениями, подготовка грузов к отправлению и погрузочно-выгрузочные операции осуществлялись непосредственно на подъездных путях грузоотправителей и грузополучателей.

В настоящее время вопросы содержания, технического обслуживания и ремонта подвижного состава и подъездных путей находятся непосредственно в ведении предприятий и организаций. В целом, их техническое состояние обеспечило своевременное удовлетворение потребностей отрасли в перевозках.

Организация перевозок специальных и срочных промышленных грузов осуществляется на условиях их полной предоплаты. Всего за истекший период было произведены расчеты стоимости **1997** перевозок. В таком же количестве были подготовлены и направлены соответствующие уведомления плательщикам.

Общая стоимость выполненных в 2009 году и оплаченных ОАО «Атомспецтранс» перевозок составила **1470,21** млн. руб., из них **1446,43** млн. руб. - за перевозки транспортом в составе грузовых поездов и **23,78** млн. руб. - за перевозки багажными вагонами в составе пассажирских и почтово-багажных поездов.

В целом, рост стоимости перевозок, по сравнению с 2008 годом, составил **6,8%**, при этом его основное увеличение обусловлено повышением ставок провозных платежей.

Перевозки специальных грузов другими видами транспорта.

В отличие от порядка, установленного для железнодорожных перевозок, организация специальных перевозок морским и автомобильным транспортом децентрализована и осуществляется непосредственно предприятиями и организациями отрасли.

Морским транспортом выполнялись, в основном, перевозки специальных грузов, предусмотренные экспортно-импортными контрактами. Все вопросы, связанные с организацией перевозок, решались непосредственно руководством портов и представителями грузоотправителей (грузополучателей).

Автомобильные перевозки и взаимодействие ОАО «Атомспецтранс», отдела специальных перевозок ДЯРБ и других департаментов при их выполнении осуществлялись согласно порядку, установленному в Госкорпорации «Росатом». Диспетчерский контроль над движением автоколонн осуществлялся по мере поступления информации о предстоящих перевозках от предприятий отрасли по закрытым каналам связи. Всего в истекшем году отслежено продвижение 122 автоколонны.

Организация специальных перевозок и их диспетчирование

Непосредственно вопросами организации специальных перевозок в интересах предприятий и организаций отрасли занимался Центр транспортного контроля ОАО «Атомспецтранс». На всех этапах организации перевозочного процесса осуществлялось необходимое деловое взаимодействие с должностными лицами отдела специальных перевозок ДЯРБ, других департаментов Госкорпорации «Росатом», ФГУП «СКЦ Росатома», ФГУП «Аварийно-технический центр Минатома России», предприятий и организаций отрасли, соответствующих структурных подразделений ОАО «РЖД», заинтересованных министерств и ведомств.

Усиление контроля за техническим состоянием вагонного парка со стороны ОАО «РЖД» определило необходимость строгого соблюдения сроков технического обслуживания и ремонта, своевременного уточнения данных электронных паспортов вагонов и необходимости предварительной проверки в багажной кассе возможности оформления перевозки на этапе ее планирования, до подачи заявки в ОАО «РЖД».

На 1 января 2009 года численность сотрудников Центра транспортного контроля составила 42 человека.

Непрерывный круглосуточный контроль над ходом всех перевозок специальных и срочных промышленных грузов осуществлялся диспетчерским аппаратом Центра транспортного контроля через представительства ОАО «Атомспецтранс» при Управлениях железных дорог и во взаимодействии с органами управления специальными перевозками на железнодорожном транспорте.

Размещение и обеспечение служебной деятельности Представительств осуществляется на договорной основе между ОАО «Атомспецтранс» и руководством соответствующих железных дорог. В целом, характер взаимоотношений между Представительствами ОАО «Атомспецтранс» и должностными лицами Управлений железных дорог оценивается положительно.

В 2010 году, в соответствии с приказом Госкорпорации «Росатом» «О мерах повышения безопасности при транспортировке специальных грузов» положено начало практике проверок транспортов со специальными грузами на маршрутах следования.

Совместно с ДЯРБ разработаны, утверждены и со 2 апреля 2010 г. введены в действие нормативные документы, определяющие порядок проверки, а также проведен ряд организационных мероприятий.

За отчетный период проведено 6 проверок (по две - на Южно-Уральской и Красноярской ж.д. и по одной - на Свердловской и Забайкальской железных дорогах).

За весь отчетный период чрезвычайных происшествий и аварий, влияющих на ход перевозок, не было.

В целом, все перевозки выполнены с соблюдением со стороны железных дорог нормативных сроков доставки.

4.2.2 Внедрение новых методов управления и технических средств

В течение истекшего года активной работы по внедрению «Системы информационной поддержки и обработки информации транспортной инфраструктуры» (Лири-Т) не проводилось.

Вместе с тем, в 2010 году решен вопрос по компьютерной обработке секретной информации на рабочих местах отдела планирования ЦТК.

В отчетном периоде более активно осуществлялась промышленная эксплуатация автоматизированной системы безопасности транспортирования (АСБТ).

Основу указанной системы составили Центральный диспетчерский пункт (Центр транспортного контроля ОАО «Атомспецтранс»), диспетчерские пункты предприятий ФГУП «ПО «Маяк», ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ», ОАО «СХК» и транспортные средства указанных предприятий, а также диспетчерские пункты НПО «Элерон» и ГШ ВВ МВД РФ.

Всего за истекший период с использованием средств АСБТ осуществлен контроль за выполнением 275 перевозок.

В целом, система обеспечила достаточно устойчивый мониторинг за ходом перевозок.

4.2.3 Выводы и предложения

Учитывая вышеизложенное, можно сделать вывод, что задачи, поставленные перед ОАО «Атомспецтранс» по организации специальных перевозок в 2010 году, выполнены.

Потребности предприятий и организаций отрасли в перевозках специальных и срочных промышленных грузов удовлетворены полностью. Все перевозки выполнены в штатных режимах, в соответствии с требованиями нормативных документов и с соблюдением условий обеспечения их безопасности.

4.3 Основные результаты ОАО «Атомспецтранс» за отчетный период

Транспортирование ядерных материалов собственными транспортными средствами

В 2010 году ОАО «Атомспецтранс» осуществлял перевозки рудных материалов из ОАО «ВНИИХТ» на ОАО «ППГХО».

ОАО «Атомспецтранс» как перевозчик ядерных материалов осуществлял свою деятельность на основании и в соответствии с условиями действия лицензии Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору России (Ростехнадзора).

Кроме того, ОАО «Атомспецтранс» предоставлял в аренду заинтересованным предприятиям Госкорпорации «Росатом» свои технические средства перевозки радиоактивных материалов.

Обеспечение вывоза ОЯТ ИР из РНЦ «Курчатовский институт»

ОАО «Атомспецтранс» в очередной раз организовал и обеспечил физическую защиту железнодорожного транспорта с ОЯТ исследовательских реакторов РНЦ «Курчатовский институт».

Транспортирование радиоактивных веществ собственными транспортными средствами

В 2010 году силами и средствами ОАО «Атомспецтранс» по договору с филиалом ОАО «Концерн Росэнергоатом» «Кольская атомная станция» организована и осуществлена перевозка роторов частей ГЦН-310 (с поверхностным радиоактивным загрязнением) с Кольской АЭС на Нововоронежскую АЭС.

Поставка оборудования для предприятий отрасли

По Договору с ООО ПК ПВП «Дэймос ЛТД» разработана заявка и осуществлено сопровождение совместного с ОАО «Головной институт «ВНИПИЭТ» комплекса работ по оформлению сертификата-разрешения на конструкцию упаковки и перевозку свежих ТВС и ТВЭЛов в транспортном упаковочном комплекте RAJ-II.

В рамках контракта с «Энергиверке Норд ГмбХ» выполнена поставка контейнеров для твердых радиоактивных отходов ATOMSPEZTRANS-1 для использования свободных мощностей хранения берегового пункта долговременного хранения реакторных отсеков атомных подводных лодок в губе Сайда до завершения строительства ЦКДХ РАО и его ввода в эксплуатацию.

Обеспечение ядерной, радиационной безопасности и физической защиты радиоактивных материалов, поступающих из Казахстана и Узбекистана, при их перевозке железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации

В 2010 году ОАО «Атомспецтранс», в соответствии с заключенными в 2008-2009 годах международными договорами, оказывал услуги по обеспечению ядерной и радиационной безопасности, а также физической защиты радиоактивных материалов, поступающих из Республики Казахстан (и обратно) и Республики Узбекистан, при их транзите железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации.

В договорах было предусмотрено обязательное выполнение зарубежными грузоотправителями требований российских и международных правил, норм и инструкций по безопасной транспортировке ураносодержащих материалов и их физической защите.

Из Казахстана отгрузки выполнялись Ульяновским металлургическим заводом, Степногорским гидрометаллургическим заводом, Таукентским аффинажным заводом и Карабалтинским гидрометаллургическим заводом.

Из Узбекистана отправки осуществлялись силами Навоийского горно-металлургического комбината.

В 2010 г. руководством ОАО «Атомспецтранс» с привлечением специалистов отдела ядерной и радиационной безопасности неоднократно проверялись условия отгрузки радиоактивных материалов на всех пунктах их отправки.

По итогам проверок были проведены инструктивно-методические производственные совещания, оформленные протоколами.

Выполнение федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года»

Общество участвует в реализации ФЦП «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года», мероприятие 292 «Реконструкция базы специальных перевозок ОАО «Атомспецтранс» (г. Москва)».

В 2010 году проектная документация по объекту капитального строительства «Реконструкция базы специальных перевозок ОАО «Атомспецтранс» получила положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России», проект и сводный сметный расчет утверждены Госкорпорацией «Росатом».

За 2010 год общий объем финансирования по направлению «Капитальные вложения» составил 79,241 млн. руб. Работы по освоению бюджетных средств выполнены полностью.

Целевая отраслевая программа «Программа структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры»

Программа структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры (далее – Программа) разработана во исполнение приказов Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» «О мерах повышения безопасности при транспортировке специальных грузов» и «О реформировании транспортного обеспечения отрасли».

Программа разработана под руководством специально созданной рабочей группы, состоящей из руководящих работников Госкорпорации «Росатом» и предприятий отрасли, осуществляющих транспортировку ядерных материалов.

Цель Программы – повышение комплексной безопасности и эффективности перевозок специальных грузов и РМ путем проведения структурной реформы отраслевого транспортного комплекса, обеспечения целевого финансирования его стабильного функционирования и дальнейшего развития с учетом потребностей отрасли.

Программа утверждена Генеральным директором Госкорпорации «Росатом» С.В.Кириенко.

Научно-исследовательская деятельность

По поручению Заместителя генерального директора Госкорпорации «Росатом» Е.В. Евстратова Техническое управление Общества в 2010 году разработало Концепцию создания транспортно-технологической схемы доставки ОТВС реакторной установки ВВЭР-1000 с АЭС «Бушер» на ФГУП «ГХК».

Межгосударственные перевозки отработавшего ядерного топлива всегда представляют многогранную проблему, охватывающую политические, экономические и технические (технологические) вопросы.

Конструкторская работа

Разработана конструкторская документация для унифицированного транспортера ТК-У в соответствии с договором с ОАО «ВНИИАЭС».

Разработан эскизный проект типоряда унифицированных специальных транспортных комплектов (специальный железнодорожный транспортер и транспортный упаковочный контейнер) для транспортирования облученных тепловыделяющих сборок АС, включая типоряд ТУК и транспортно-технологическую схему обращения с ТУК и ТС.

Разработано Техническое задание на технический проект унифицированного транспортного средства.

Лицензионная и разрешительная работа

Подготовлены обосновывающие материалы и получены лицензии, выдаваемые Госкорпорацией «Росатом», взамен таких же лицензий, срок действия которых истек в 2010 году:

- р/н КВ-12-0128 от 16 июня 2010 года. Дает право на осуществление деятельности по использованию радиоактивных материалов при проведении работ по использованию атомной энергии в оборонных целях, согласно п. 23. Срок действия - до 16 июня 2013 года;

- р/н КВ-12-0137 от 09 сентября 2010 года. Дает право на осуществление деятельности по использованию радиоактивных материалов при проведении работ по использованию атомной энергии в оборонных целях согласно п. 5. Срок действия - до 09 сентября 2013 года.

Получено решение Территориального управления № 1 ФМБА России о выдаче Обществу санитарно-эпидемиологического заключения на виды деятельности, связанные с перевозкой радиоактивных материалов.

Представлен в установленные сроки в ФМБА России заполненный радиационно-гигиенический паспорт предприятия за 2010 год.

Проведены мероприятия по внедрению в практику деятельности предприятия требований нового ОСПОРБ -99/2010.

Выполнение требований Единого Отраслевого Стандарта Закупок

В рамках выполнения решений Госкорпорации «Росатом» по оптимизации закупочной деятельности и внедрению Единого Отраслевого Стандарта Закупок (ЕОСЗ), проведена работа по упорядочиванию закупок:

при закупках у единственного поставщика под каждую закупку готовится распоряжение с приложением к нему конъюнктурного обзора, либо справки - обоснования цены заключаемых договоров, оплачиваемых счетов ведется сводный перечень распоряжений с указанием их номеров, сумм и контрагентов.

Согласно этому перечню, в 2010 году проведена 261 внутренняя процедура закупки на общую сумму 54 752 031 руб.

Основные финансово-экономические показатели деятельности ОАО «Атомспецтранс»

В отчетном году основные финансово-экономические показатели деятельности Общества составили:

- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС, акцизов и аналогичных платежей) – 150680 тыс. рублей;
- чистая прибыль - 976 тыс. рублей;
- стоимость чистых активов – 970 323 тыс. рублей.

Сравнение значений финансовых показателей с предыдущим отчетным периодом

тыс. руб.

Показатель	2009 год	2010 год
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС, акцизов и аналогичных платежей)	167185	150680
Чистая прибыль(убыток)	7520	976
Стоимость чистых активов	729562	970323

Уменьшение чистой прибыли обусловлено общим сокращением выручки по внутренним контрагентам при увеличении расходов.

Статья	На конец 2009 года	На конец 2010 года
АКТИВ		
1. Внеоборотные активы		
Нематериальные активы	85	-
Основные средства	696845	840539
Незавершенное строительство	16256	60223
Отложенные налоговые активы	3	574
Прочие внеоборотные активы	4 229	-
Долгосрочные финансовые вложения		
ИТОГО по разделу I	717418	901336
II Оборотные активы		
Запасы	1935	1977
В том числе:		
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	278	383
затраты в незавершенном производстве	254	152
расходы будущих периодов	1403	1442
Налог на добавленную стоимость	2288	-
Дебиторская задолженность	63685	99396

Денежные средства и краткосрочные финансовые вложения	103668	139509
ИТОГО по разделу II	171576	240882
БАЛАНС	888994	1142218
ПАССИВ		
III Капитал и резервы		
Собственный, резервный и добавочный капитал	212 314	227314
Резервный капитал		376
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	8246	3069
ИТОГО по разделу III	220560	230759
IV. Долгосрочные обязательства		
Отложенные налоговые обязательства	56	-
ИТОГО по разделу IV	56	-
V. Краткосрочные обязательства		
Кредиторская задолженность	159376	164694
Доходы будущих периодов	509002	739565
Резервы предстоящих расходов		7200
ИТОГО по разделу V	668378	911459
БАЛАНС	888994	1142218

Основные изменения в активе и пассиве баланса связаны с:

- получением основных средств, созданных ФГУП «СНПО «Элерон» за счет МТП:

- ж/д вагонов в количестве 5 ед. на сумму 130067 тыс. рублей;

и устройств АСБТ на вагон в количестве 5 ед. на сумму 77468 тыс. руб., что составляет общую сумму 207535 тыс. рублей;

В 2010 году ОАО «Атомспецтранс» не привлекались и не выдавались заемные средства в виде кредитов и займов. Свободные денежные средства в виде депозитов не размещались.

4.4 Использование Обществом энергетических ресурсов

В 2010 году Общество использовало следующие энергетические ресурсы:

№ п/п	Наименование ресурса	Кол-во	Сумма, руб.
1	Бензин АИ-92 (л)	9442,00	182350,33
2	Бензин АИ-95 (л)	15311,78	322582,49
3.	Топливо дизельное (л)	33623,28	530677,53
4.	Уголь антрацит (кг)	10,20	61372,89
5.	Уголь марки АК (кг)	14,30	92344,06
6.	Тепловая энергия (Гкал)	941,19	1331006,78
7.	Электрическая энергия	100080,00	643101,88
	Итого:		3163435,96

4.5 Перспективы развития ОАО «Атомспецтранс»

Перспектива развития отрасли, складывающиеся экономические условия, а также практика организации перевозок специальных и срочных промышленных грузов позволяет предположить, что и в 2010 году их объемы останутся на таком же уровне.

Основными задачами в 2010 году в деятельности ОАО «Атомспецтранс» являлись следующие:

1. Выполнение заданных показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Атомспецтранс».

2. Выполнение функций Госкорпорации «Росатом» по организации, планированию, информационному обеспечению и контролю специальных перевозок, выполнение

мероприятий по повышению безопасности при организации и осуществлении специальных перевозок.

3. Реализация мероприятий 2011 года Программы структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры.

4. Выполнение очередного этапа Федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года» (далее ФЦП ЯРБ) по реконструкции базы специальных перевозок ОАО «Атомспецтранс» в части выполнения строительных и монтажных работ.

5. Выполнение работ в части международной технической помощи по разработке проекта укрытия для перевозки ТУК-143 ж/д транспортом (донор - Италия), а также по вывозу ОЯТ транспортных реакторов с Дальнего Востока на ФГУП «ПО «Маяк» (донор США).

6. Круглосуточный оперативный контроль за ходом выполнения перевозок, состоянием транспортной системы и обеспечением соответствующих требований безопасности при транспортировке специальных грузов, проведение инспекционных проверок на маршрутах.

7. Обеспечение оперативной информацией руководства ОАО «Атомэнергопром» и Госкорпорации «Росатом» по вопросам планирования, организации и контроля по выполнению перевозок специальных грузов, а также нештатным ситуациям.

8. Оперативное реагирование на нештатные и чрезвычайные ситуации, возникающие при транспортировании специальных грузов.

9. Повышение профессиональных знаний и практических навыков сотрудников Общества в целях обеспечения полного и качественного выполнения ими должностных обязанностей.

10. Внедрение новых методов управления перевозочным процессом и современных технических средств на всех этапах организации перевозок специальных грузов.

11. Выполнение перевозок специальных грузов Госкорпорации «Росатом» собственным обновленным парком автомобилей и вагонов, полученным в качестве международной технической помощи.

12. Введение в строй 1-го отдела и шифроргана на собственной территории – базы специальных перевозок. Перевод структурного подразделения центра транспортного контроля на эту территорию.

Перспективные цели на три года:

1. Выполнение заданных показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Атомспецтранс».

2. Участие в проектах, реализуемых Госкорпорацией «Росатом».

3. Выполнение этапов ФЦП ЯРБ по реконструкции базы специальных перевозок ОАО «Атомспецтранс».

4. Реализация программы структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры.

Перспективные цели на семь лет:

1. Выполнение заданных показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Атомспецтранс».

2. Участие в проектах, реализуемых Госкорпорацией «Росатом».

3. Завершение реконструкции базы специальных перевозок ОАО «Атомспецтранс».

4. Реализация программы структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры, передача транспортной инфраструктуры отрасли под оперативное управление ОАО «Атомспецтранс».

Перспективная цель на пятнадцать лет - становление ОАО «Атомспецтранс» как единой транспортной компании Госкорпорации «Росатом», способной решать любые транспортные задачи отрасли.

4.6 Основные факторы риска, связанные с деятельностью ОАО «Атомспецтранс»

Технологические риски

Главной целью деятельности ОАО «Атомспецтранс» при организации перевозок радиоактивных материалов является исключение радиационного воздействия на население, персонал и окружающую среду.

Для обеспечения безопасности транспортирования радиоактивных материалов и минимизации рисков их транспортировка осуществляется только при наличии у грузоотправителей (грузополучателей) действующих сертификатов-разрешений на упаковку и транспортировку; лицензий на право обращения с радиоактивными материалами при их транспортировке; соответствия принятых мер по физической защите нормативным документам, в том числе Венской конвенции о физической защите ядерных материалов; соответствия условий транспортировки требованиям МАГАТЭ, федеральных норм и правил, прежде всего - НП-053-04; соответствия технического состояния самих транспортных средств; наличия взаимодействия в установленном порядке с ФГУП «Аварийно-технический центр Минатома России». Проводятся контрольные и инспекционные мероприятия и проверки.

В связи с тем, что общество осуществляет деятельность в области спецперевозок только на территории России страновые и региональные риски можно считать минимальными.

Финансовые риски

Общество осуществляет деятельность только на территории России, все расходы и доходы номинированы в рублях в связи с чем риски изменения валютных курсов можно считать минимальными. Общество не имеет кредитных обязательств, в связи с чем риск изменения процентных ставок минимальный.

Правовые риски

Возможность изменения законодательства в области специальных перевозок на сегодняшний день незначительна. Вместе с тем, продолжающееся реформирование ОАО «РЖД» внесло определенные осложнения в процесс организации специальных перевозок. При решении вопроса по образованию в ОАО «РЖД» ряда самостоятельных компаний - перевозчиков (Федеральная Пассажирская компания, 1-я и 2-я Грузовые компании, «Ространсконтейнер») и передачей в их собственность основной части вагонов, соответствующие уточнения в нормативно-правовую базу по их участию в организации и осуществлении специальных перевозок внесены не были. Из-за отсутствия четко регламентированного механизма взаимодействия ОАО «Атомспецтранс» с указанными организациями имели место переносы сроков отправления транспортов по причине несвоевременной подачи заявленного подвижного состава парка ОАО «РЖД».

По линии ОАО «Атомспецтранс» были подготовлены проекты обращений руководства Госкорпорации «Росатом» в ОАО «РЖД» и в Минтранс России.

5. Корпоративное управление

5.1. Структура управления

Структура управления ОАО «Атомспецтранс»



Структурными подразделениями Общества являются:

- Центр транспортного контроля на правах управления, в состав которого входят:
 - центральный отраслевой диспетчерский пункт транспортирования (ЦДП-Т);
 - центральный информационно-технический диспетчерский пункт автоматизированной системы безопасного транспортирования ядерных материалов (ЦДП АСБТ);
 - аппарат уполномоченных представителей ОАО «Атомспецтранс» при Управлениях железных дорог – филиалах ОАО «РЖД».
- База специальных перевозок с парком почтово-багажных, вагонов сопровождения, маневровым локомотивом, а также с двумя специальными автоколоннами для перевозки радиоактивных материалов.
 - Техническое управление.
 - Управление производственно-конструкторских работ и сопровождения научно-технических разработок.
 - Административно-хозяйственное управление.
 - Финансово-экономическое управление.
 - Юридический отдел.
 - Отдел кадров.

5.2. Совет директоров

Состав Совета директоров, осуществлявший деятельность в период с 30 июня 2009 года по 29 июня 2010 года (Данный состав Совета директоров ОАО «Атомспецтранс» избран на общем собрании акционеров общества (Решение единственного акционера от 29 июня 2009 г № 4))

Корогодин Владислав Игоревич	Заместитель директора Открытого акционерного общества «Атомный энергопромышленный комплекс»
Григорьев Алексей Антонович	Генеральный директор Открытого акционерного общества «Техснабэкспорт»
Кудрявцев Евгений Георгиевич	Директор Департамента Госкорпорации «Росатом»
Лимонаев Владимир Иванович	Директор Департамента Открытого акционерного общества «Атомный энергопромышленный комплекс»
Нащокин Владимир Владимирович	Директор Открытого акционерного общества «Атомспецтранс»

Состав Совета директоров, осуществлявший деятельность в период с 30 июня 2010 года по 31 декабря 2010 года (Данный состав совета директоров ОАО «Атомспецтранс» избран на общем собрании акционеров общества (Решение единственного акционера от 30 июня 2010г № 10)):

Корогодин Владислав Игоревич	Заместитель директора дирекции по ядерному энергетическому комплексу Госкорпорации «Росатом»
Полгородник Сергей Игоревич	Заместитель генерального директора Открытого акционерного общества «Техснабэкспорт»
Фомин Валерий Сергеевич	Исполнительный директор Открытого акционерного общества "ТВЭЛ"
Райков Сергей Владимирович	Заместитель директора Департамента ядерной и радиационной безопасности, организации лицензионной и разрешительной деятельности - начальник отдела лицензирования, специальной безопасности и надзорной деятельности
Нащокин Владимир Владимирович	Директор Открытого акционерного общества «Атомспецтранс»

За отчетный период проведено 12 заседаний Совета директоров Общества, в основном по вопросам, определенным решениям акционера Общества, в соответствии с планами работы акционера.

Члены Совета директоров акциями ОАО «Атомспецтранс» в течение отчетного периода не владели.

Краткие биографические данные членов Совета директоров представлены в приложении № 1 к настоящему отчету.

5.3 Единоличный исполнительный орган

Единоличный исполнительный орган - директор Нащокин Владимир Владимирович (назначен директором ОАО «Атомспецтранс» 10.12.2007 г. на период до

первого общего собрания акционеров (Распоряжение Росимущества № 3787-р от 10.12.2007 г.), 14 апреля 2008 г. решением внеочередного общего собрания акционеров (первого общего собрания акционеров) назначен директором ОАО «Атомспецтранс» (приказ Федерального агентства по атомной энергии от 14.04.2008г. № 185а), 22 декабря 2008 года Решением единственного акционера № 1 избран директором ОАО «Атомспецтранс».

Краткие биографические данные:

Дата рождения: 10.01.1957 г., образование высшее, инженер-физик, экономист

Работа:

04.2004- 03.2006 г. – Госкорпорация «Росатом», начальник Управления, советник
Руководителя

03.2006 г. – н.в. – ОАО «Атомспецтранс», директор.

Акциями ОАО «Атомспецтранс» не владеет.

5.4 Сведения о вознаграждениях

Размер оплаты услуг директора Общества определяется договором, заключаемым с ним. Договор от имени Общества подписывается председателем Совета директоров или лицом, уполномоченным Советом директоров по решению акционера Общества.

Членам Совета директоров по итогам работы за 2010 г. вознаграждение не выплачивалось.

5.5 Кодекс корпоративной этики

В соответствии с решением правления Госкорпорации «Росатом» от 11.09.2008 на предприятиях атомной отрасли реализуется проект по внедрению кодекса корпоративной этики (ККЭ).

По итогам проведенной апробации на базе ряда организаций отрасли, в число которых ОАО «Атомспецтранс» не входило, ККЭ был доработан и утвержден правлением Госкорпорации «Росатом» в качестве отраслевого документа, обязательного для всех организаций ОАО «Атомэнергопром» и Госкорпорации «Росатом».

Руководители ОАО «Атомспецтранс» в своей повседневной деятельности выполняют сами и требуют от подчиненных работников соблюдения всех предусмотренных ККЭ рекомендаций. Прежде всего, о сохранении и развитии культуры безопасности (при планировании и организации специальных перевозок, осуществлении мониторинга продвижения специальных грузов, выполнении функций контроля при проверках транспортов со специальным грузом на маршрутах следования), о строгом соблюдении государственной и коммерческой тайны и др.

5.6 Информация о совершенных ОАО «Атомспецтранс» в 2010 году крупных сделках

В 2010 году ОАО «Атомспецтранс» не заключало крупных сделок, предусмотренных главой X Федерального закона от 26.12.1995 № 2008-ФЗ «Об акционерных обществах».

5.7 Информация о совершенных ОАО «Атомспецтранс» в 2010 году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность сделок

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. № 208–ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, Общество в 2010 году не совершало

5.8 Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям ОАО «Атомспецтранс»

Сумма выплаченных дивидендов в соответствии с Решением № 10 от 30 июня 2010г. единственного акционера - Открытого акционерного общества «Атомэнергопром» - составила 210000 (Двести десять тысяч) рублей.

5.9 Сведения о соблюдении ОАО «Атомспецтранс» Кодекса корпоративного поведения

Сведения о соблюдении ОАО «Атомспецтранс» Кодекса корпоративного поведения представлены в Приложении № 4 к настоящему годовому отчету.

Раздел III ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ОБЩЕСТВОМ

6. Управление персоналом и социальные инвестиции

6.1 Занятость, производительность труда и оплата труда

В течение года проводилась работа по комплектованию предприятия необходимым количеством руководителей, специалистов, рабочих требуемых профессий, специальностей и квалификации и их расстановке.

Списочная численность работников предприятия на конец 2010 года составляет:

списочная численность	123 чел.
совместители	26 чел.
Всего:	149 чел.

		Высшее образование	
Руководители высшего звена	7	7	100%
Руководители среднего звена	7	7	100%
Специалисты	96	60	65,2%
Рабочие	39	1	2,6%
Всего:	149	75	

Соотношение средней заработной платы по предприятию со средним уровнем дохода по региону- 95%.

6.2 Обучение и повышение квалификации

Главная цель обучения в отчетном году - обеспечение соответствия квалификации работников сложности и объему выполняемых задач, а также обеспечение перспективного развития Общества, постоянно проводится анализ движения и причин текучести кадров.

В 2010 году повысили свою квалификацию на курсах повышения квалификации и семинарах 17 руководителей и специалистов Общества, из них руководителей высшего звена – 5, руководителей среднего звена – 1, в том числе:

- в отраслевых учебных заведениях – 11, из них руководителей высшего звена – 5, руководителей среднего звена – 1.

Все руководители и специалисты Общества, имеющие отношение к транспортировке радиоактивных материалов, имеют необходимое образование, а также опыт работы на предприятиях отрасли или в надзорных органах не менее 5 лет.

6.3 Социальные программы

1. ЗАО «Московская акционерная страховая компания» - договор № 10840/12-9923981 добровольного медицинского страхования – страхование одного сотрудника Общества по программе ДМС.

2. ОАО «Российское страховое народное общество «РОСНО»» - договор № М2-2226808/S7-010-161 добровольного медицинского страхования – страхование 46 сотрудников Общества по программе ДМС.

3. Возмещение (компенсация) на проезд до места работы и обратно сотрудникам Общества.

4. Материальная помощь сотрудникам Общества.

5. Поощрения за добросовестный труд сотрудников Общества.

6. Премии к юбилейным датам сотрудникам Общества.

7. Расходы на обучение сотрудников Общества, получающих высшее образование.

7 Безопасность и экология

7.1 Обеспечение ядерной и радиационной безопасности

ОАО «Атомспецтранс» несет ответственность и обеспечивает ядерную и радиационную безопасность выполняемых перевозок в соответствии с существующим законодательством, техническими регламентами, а также федеральными нормами и правилами, действующими в областях своей деятельности.

Аварийная готовность

Международные нормы и правила, отечественное законодательство определяют необходимость обеспечения готовности к реагированию на возможные нештатные ситуации.

С целью обеспечения ликвидации возможных последствий нештатных ситуаций ОАО «Атомспецтранс» заключило с ФГУП «Аварийно-технический центр Минатома России» договор на выполнение работ по ликвидации таких ситуаций при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ по территории России.

ОАО «Атомспецтранс» регулярно участвует в противоаварийных тренировках, проводимых ФГУП «Аварийно-технический центр Минатома России». В учениях и тренировках принимает участие весь персонал Общества.

7.2 Охрана труда

В соответствии с Трудовым кодексом РФ, Межотраслевыми нормативами численности работников службы охраны труда в организации, Рекомендациями по организации работы службы охраны труда организации, с 01.04.2010 года в ОАО «Атомспецтранс» создана Служба охраны труда Общества численностью два человека: начальник службы ОТ и инженер по ОТ.

В соответствии с Трудовым кодексом РФ в Обществе, созданы безопасные условия труда, отвечающие требованиям сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. На финансирование мероприятий по улучшению условий и охране труда выделяется необходимое количество денежных средств (на мероприятия по охране труда в 2010 году было затрачено 491,6 тыс. руб.).

Комиссией ОАО «Атомспецтранс» проведено обучение и проверка знаний требований охраны труда работников по программе ОТ для руководителей и специалистов в объеме 40 часов (49 чел.) и по программе ОТ для работников рабочих профессий в объеме 20 часов (27 чел.).

Начальник службы ОТ принимал участие в отраслевом научно-практическом семинаре для руководителей и специалистов организаций Госкорпорации «Росатом», занимающихся вопросами управления охраной труда и аттестации рабочих мест по условиям труда в НОУ ДПО «Центральный институт повышения квалификации» (г. Обнинск).

При поступлении на работу работники информируются об условиях труда на рабочем месте, о существующем риске повреждения здоровья, а также в процессе работы о принимаемых мерах по приведению условий труда в соответствие с правилами и нормами.

В Обществе организовано проведение предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров работников Общества, обязанных проходить медицинские осмотры.

Случаев производственного травматизма в 2010 году не было.

Выводы

1. Производственные задачи, поставленные перед ОАО «Атомспецтранс» на 2010 год выполнены полностью, организовано и осуществлено **1809** перевозок специальных и важных промышленных грузов железнодорожным транспортом. Случаев срыва выполнения заявок предприятий на планирование и осуществление специальных перевозок не было.

2. В 2010 году Общество обеспечило положительную динамику своего развития.

Основные задачи на 2011 год

1. Выполнение заданных показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Атомспецтранс»;

2. Выполнение функций Госкорпорации «Росатом» по организации, планированию, информационному обеспечению и контролю специальных перевозок, выполнение мероприятий по повышению безопасности при организации и осуществлении специальных перевозок;

3. Выполнение очередного этапа Федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года» (далее ФЦП ЯРБ) по реконструкции базы специальных перевозок ОАО «Атомспецтранс» в части выполнения строительных и монтажных работ;

4. Выполнение работ в части международной технической помощи по разработке проекта укрытия для перевозки ТУК-143 ж/д транспортом (донор - Италия), а также по вывозу ОЯТ транспортных реакторов с Дальнего Востока на ФГУП «ПО «Маяк» (донор - США);
5. Реализация мероприятий 2011 года программы структурной реформы транспортного обеспечения и развития отраслевой транспортной инфраструктуры.

Директор ОАО «Атомспецтранс»



В.В.Нащокин

Главный бухгалтер ОАО «Атомспецтранс»



О.А.Ермолова

Краткие биографические данные членов Совета директоров

Фамилия имя отчество	Год рождения	Место рождения	Окончил (когда, что)
-------------------------	-----------------	----------------	----------------------

Корогодин Владислав Игоревич	1969	г.Москва	МФТИ, 1992г.
---------------------------------------------	------	----------	--------------

Работа за последние пять лет:

2005-2006	- заместитель начальника Управления Федерального агентства по атомной энергии
2006-2007	- директор департамента ОАО «Атомэнергопром»
2007-2010	- заместитель директора ОАО «Атомэнергопром»
2010- н. вр.	Заместитель директора Дирекции по ядерному энергетическому комплексу Госкорпорации «Росатом»

Полгородник Сергей Игоревич	1963	гор. Новогродовка Донецкой обл. респ. Украина	Май 1994 г. Международный Университет г. Москвы декабрь 1992 г. Военно- воздушную Академию им. Ю.А. Гагарина октябрь 1985 г. Высшее военное авиационное училище штурманов г. Луганск
----------------------------------------	------	-----------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Работа за последние пять лет:

10.01.2006 – 01.09.2006	Советник заместителя генерального директора, руководитель Дирекции по продажам урановой продукции ОАО «Техснабэкспорт»
01.09.2006 – 01.10.2007	Заместитель руководителя Дирекции по продажам урановой продукции ОАО «Техснабэкспорт»
01.10.2007 – 01.02.2010	Руководитель Дирекции по продажам урановой продукции ОАО «Техснабэкспорт»
01.02.2010 – наст. вр.	Заместитель генерального директора ОАО «Техснабэкспорт»

Фомин Валерий Сергеевич	1947	г. Юрюзань Челябинской обл.	1970 Челябинский политехнический институт
------------------------------------	------	--------------------------------	----------------------------------------------

Работа за последние пять лет:

1996-2010	Исполнительный директор ОАО «ТВЭЛ»
2010- н. вр.	заместитель исполнительного директора ОА «ТВЭЛ»

Райков Сергей Владимирович	1956	г. Белогорск Амурской обл.	1974г-1979г - Серпуховское высшее военное командно-инженерное училище. 2001г-2005г – Российскую академию государственной службы при Президенте РФ.
Работа за последние пять лет:			
1998-2007	Начальник инспекции Государственного надзора за ядерной и радиационной безопасностью ядерного оружия Министерства Обороны Российской Федерации		
2007-2008	Помощник генерального директора ФГУП «ЦНИИХМ», Федеральная служба технического и экспортного контроля России.		
2008-2010	Начальник отдела Департамента ядерной и радиационной безопасности, организации лицензионной и разрешительной деятельности Государственной корпорации по атомной энергии.		
2010 - по н/в	Заместитель директора Департамента - начальник отдела лицензирования, специальной безопасности и надзорной деятельности Государственной корпорации по атомной энергии.		

Нащокин Владимир Владимирович	1957	г.Москва	МИФИ 1980г., Финансовая академия при Правительстве РФ, 1998г.
Работа за последние пять лет:			
2004-2005	- начальник Управления Федерального агентства по атомной энергии		
2005-2006	- начальник Управления Федерального агентства по атомной энергии		
2006-2007	- директор Федерального государственного унитарного предприятия «Атомспецтранс» Федерального агентства по атомной энергии		
2008-н. вр.	- директор Открытого акционерного общества «Атомспецтранс»		